

SBB: Doppelspurinsel Konolfingen - Zäziwil

Projektbericht

Anwendung	Stützkonstruktion
Land	Schweiz
Produkte	Miragrid GX

Das Problem

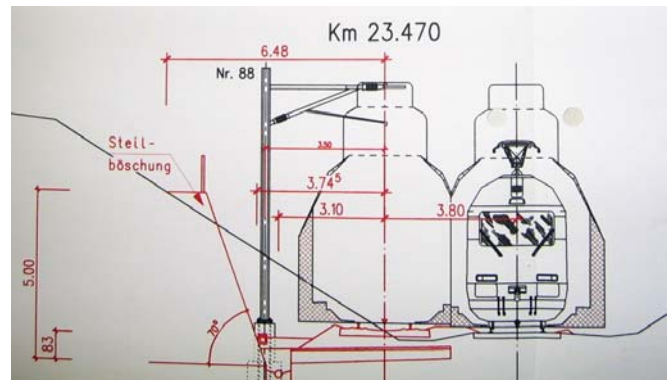
Um den Bahnabschnitt Konolfingen – Zäziwil (km 20.600 – 24.700) zweispurig auszubauen, ist eine Aufweitung des bestehenden Profils erforderlich.

Oberhalb des Bahnabschnittes befinden sich Gebäude so, dass ein natürliches Böschchen des umliegenden Geländes nicht möglich ist. Mit Rücksicht auf die umgebende Landschaft ist von einem massiven Beton- oder Steinbauwerk abzusehen.

Die Lösung

Sämtliche bahnbegleitenden Stützbauwerke werden als bewehrte Erde mit begrünter Oberfläche ausgeführt.

Zur Ausführung kommt das System „GeoMuraGri®scha“ bestehend aus Geogitterbewehrung und Stahlgitterschalung.



Profildarstellung: Links mit 5 m Höhe, die bewehrte Erde Steilböschung.



SBB: Doppelspurinsel Konolfingen - Zäziwil

Projektbericht

Anwendung	Stützkonstruktion
Land	Schweiz
Produkte	Miragrid GX



Fertiger Bauwerksaushub, die Böschungen werden temporär mit Geotextilien gegen Erosion geschützt.



Anschluss an die Eisenbahnquerung, die spätere zweite Bahntrasse wird als Arbeitsplattform bzw. Baustraße genutzt.



Das fertige Bauwerk, noch ohne Begrünung. Die Bahntrasse befindet sich bereits im zweigleisigen Betrieb.



Das fertige, erfolgreich begrünte Bauwerk ca. 2 Jahre nach der Fertigstellung.

TENCATE GEOSYNTHETICS EUROPE
 Schachermayerstr. 18,
 A-4021 Linz – Austria

Tel. : +43 732 69830 / Fax : +43 732 6983 5353
www.tencate.com
service.at@tencate.com

Protective & Outdoor Fabrics
 Aerospace Composites
 Armour Composites

Geosynthetics
 Industrial Fabrics
 Grass